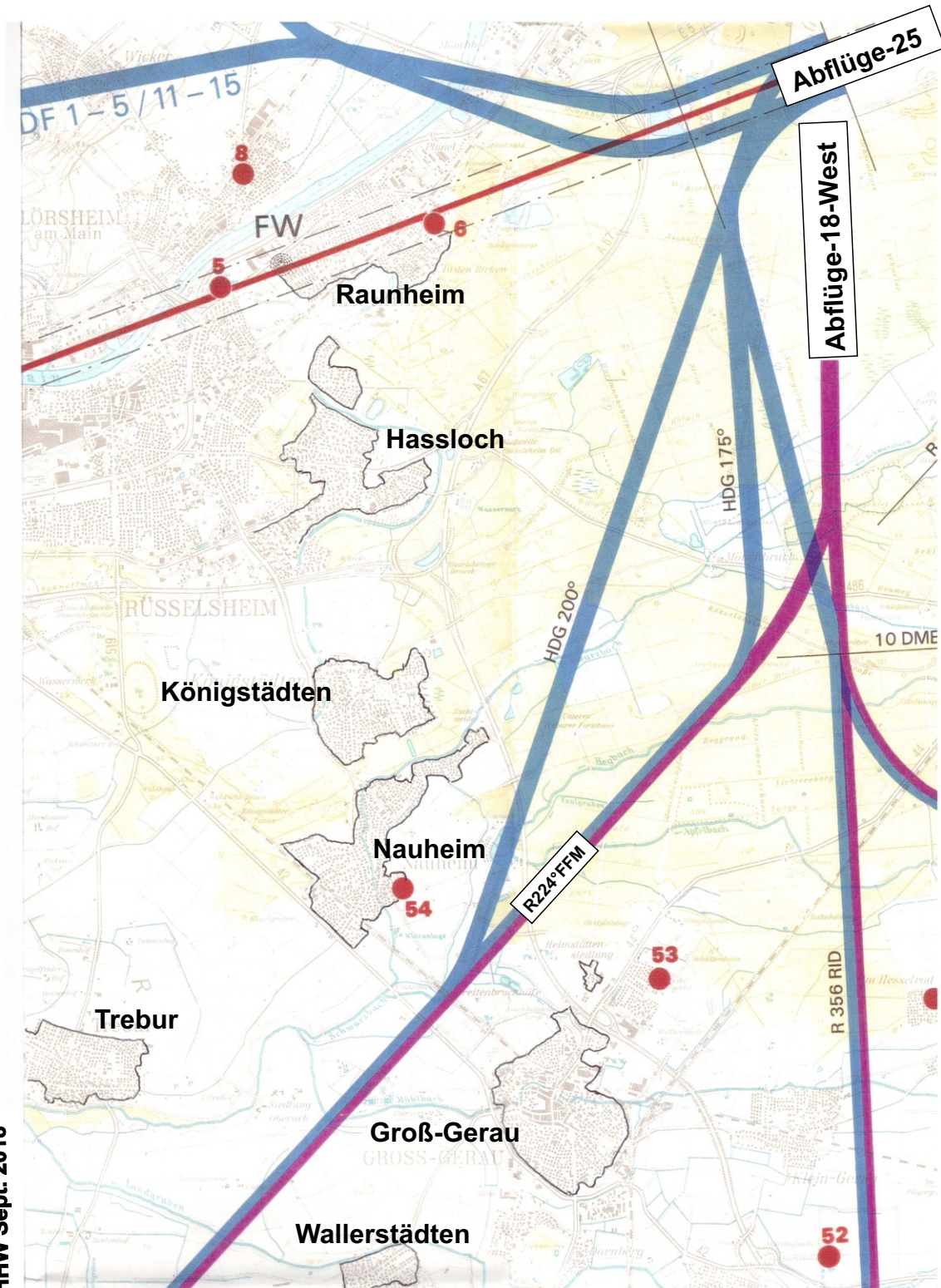


Aktiver Schallschutz des Fluglärmschutzgesetzes: Startbahn-18-West-Inbetriebnahme

Mit Inbetriebnahme Startbahn 18-West im April 1984 erneuert der Hessische Minister für Wirtschaft und Technik im Mai 1984 aktiven Schallschutz abseits von bebauten Gebieten, Beispiel: Abflüge-25 und 18-West:



HHW Sept. 2018

Vorlage: Hessisches Landesvermessungsamt Wiesbaden, 1984