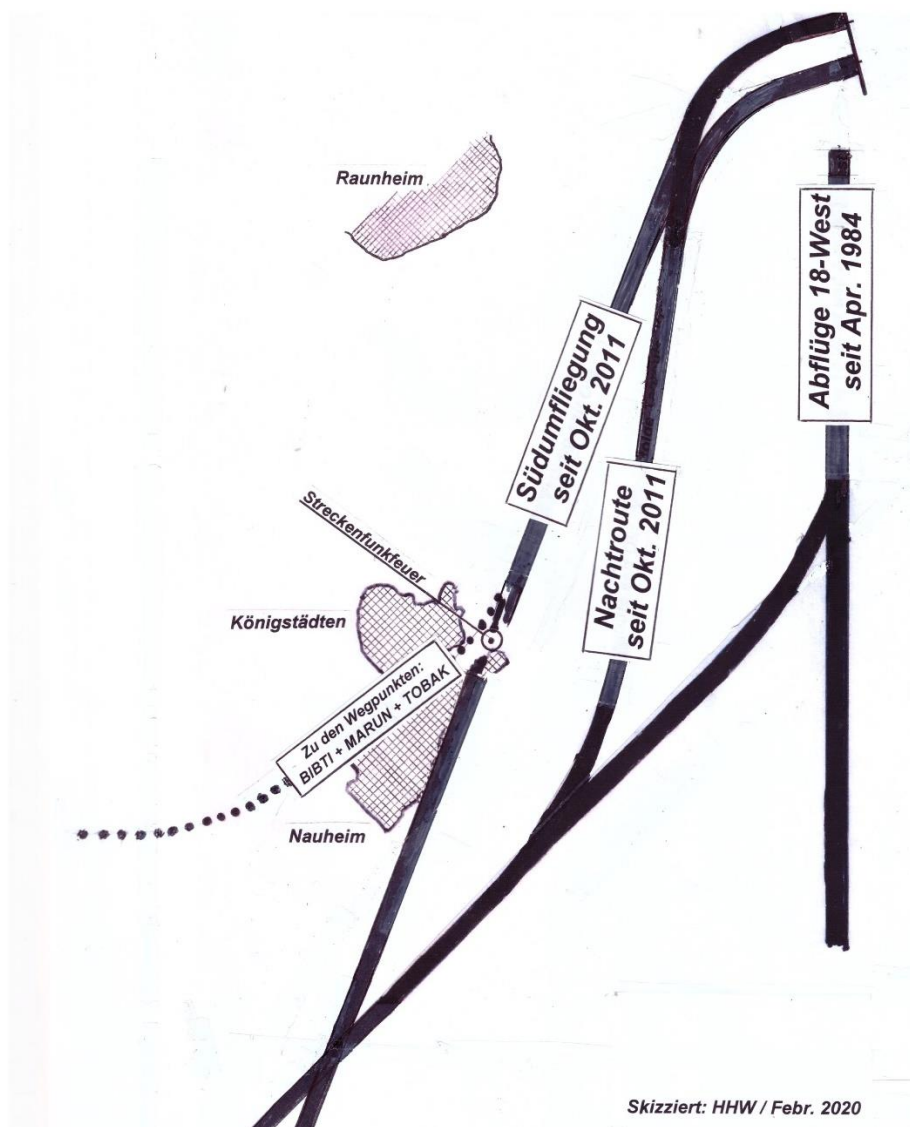


Fraport- Flughafenerweiterung

Verletzen von Lärmschutzbelangen Höchstbetroffener Abflüge BR-25 (Westlage), abdrehend nach Süden

Zwei mit Lärmschutzbereichsverordnung im Okt. 2011 verordnete Abflug-Verfahren BR-25 verlaufen nach dem ersten Turn parallel nach Süden, dabei wird der 40 Jahre währende „aktive Schallschutz“ von...

1. der ‚Nachtroute‘ erfüllt. Nach den festgelegten Regeln „leiser Abflugverfahren“ wird (würde!) der Luftraum über Forst- und Bruchwiesen-Gelände in idealer Weise genutzt werden können...
2. der ‚Südümfliegung‘ gebrochen. Vor über 40 Jahren eingeführte Vorgaben eines Primärschutzes in Lärmschutzbereichen, auf dem das Folge-Regelwerk für den passiven Schallschutz aufbaut, wird unterlaufen:



Die Flugverfahren zu 1.) und 2.) sind in „vergleichbarer Weise flüssig“ zu navigieren