

## Flughafen Ffm... Gelegenheit macht Diebe



Nachdem am 31. Dezember 2005 die US-Airforce ihre Airbase im Süden des Flughafens Ffm verlassen hatte, stand eine stattliche Erweiterungsfläche im Süden des Flughafens zur Verfügung.

Das gewaltig große Areal vermittelte jenes Potential eines eigenständigen Großflughafens, das Begehrlichkeiten des Hauptbesitzers, (Land Hessen) weckte.

Daraufhin stellte die Hessische Landesregierung am 12. September 2006 die Änderung des Landesentwicklungsplanes Hessen 2000 mit Rechtsverordnung fest zur Erweiterung des Flughafens Frankfurt/Main.

Die bekannt gewordene Warnung der zuständigen Fachbehörde vor einem raumunverträglichen Erweiterungsprojekt ignorierte die Hessische Landesregierung und löste die Sachlage auf ihre Weise:

> Der bestehende aktive Schallschutz am Flughafen in Richtung Süden wurde mittels Rechtsverordnung ausgeschaltet durch willkürliche Erhöhung der Flugausgänge von 3 auf 4.

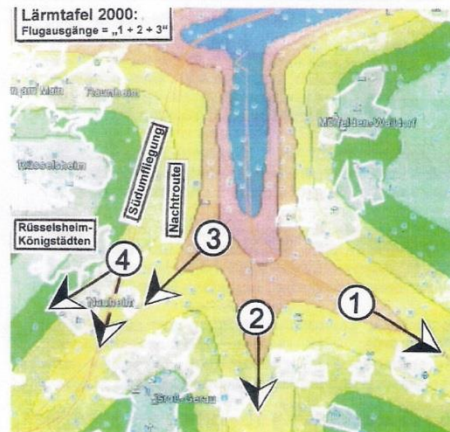
> Betroffene Anrainer sind seitdem um einen im Jahr 1971 eingeführten gesetzlichen Lärmschutz gebracht worden.

Bitte informieren Sie sich: [www.fluglaerm-nauheim.de](http://www.fluglaerm-nauheim.de)



V.i.S.d.P.: [www.fluglaerm-nauheim.de](http://www.fluglaerm-nauheim.de) © 2017

## Lärmschutz-Enteignung für Billigflieger!



**1 + 2 + 3:**

**Gesetzlicher Lärmschutz, schon weit vor 1984 (Startbahn 18-West)**

**4:**

**Lärmschutz-Enteignung im Okt.2011 durch Rechtsverordnung des hessischen Gesetzgebers!**