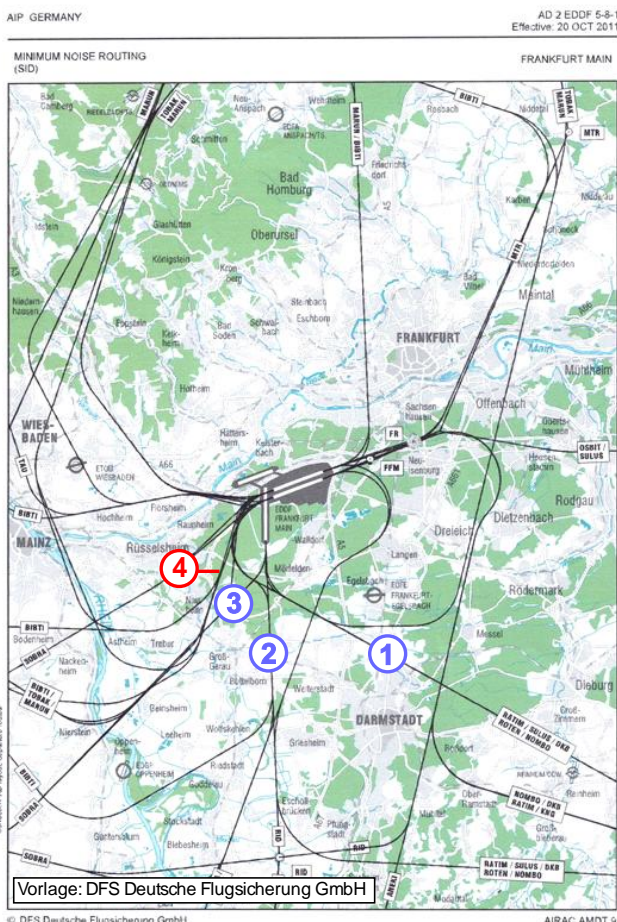


Flughafen Frankfurt am Main

Lärmschutzbereichs-VO für den erweiterten Flughafen: Vermeidbarer Fluglärm wurde im Süden gecancelt

Kartenmaterial vom 20. Oktober 2011 (Radar-Abflugtrecken-Frankfurt-Main)



Die obligatorische Karte der Radarstrecken ...

... kennzeichnet über Grund Lärmachsen von Isophonen-Kennfeldern für Lärmschutzbereiche und Schutzzonen: Erst an den Schutzzonen richtet sich das Regelwerk des (sekundären) ‚passiven Schallschutzes‘ aus.

Minimum Noise Departure Routing vom 20.10.2011 wird nach Süden bei Westlage...

... gewährleistet mit Flugausgang: 1 + 2 + 3 ... es sind reguläre Abflugverfahren seit den 1960er Jahren,

... nicht gewährleistet mit Flugausgang: 4 ... regulärer Fluglärm (vermeidbarer Fluglärm!) wurde gecancelt mittels:

- **Flugausgang über Anrainer-Siedlungen.**