



Quelle: Hessisches Landesvermessungsamt, Wiesbaden, Ausgabe Mai 1984

**Frankfurt Germany/Deutschland**

Standard Instrument  
 Arrival/Departure Routes  
 RWY 07/25L and R  
 Departure RWY 18

For details check AIP Germany, VOL 1, K  
 Aeronautical Section 518

— Arrivals RWY 25 L/R  
— Departures RWY 25 L/R  
— Arrivals RWY 07 L/R  
— Departures RWY 07 L/R  
— Departures RWY 18  
● Noise Monitoring point

Standard Instrument Departure Routes are minimum altitudes. Therefore strict adherence is accordance with ICAO performance is mandatory.

This chart is not subject to any amendment service.

**Standardinstrument-  
 An- und Abflugrouten  
 für die Bahnen 07/25 L und R  
 und Standard-Abflugrouten von der Startbahn 18**  
 Einhalten und dem Luftfahrtsicherheitsgesetz, Paragraph 4, zu entsprechen.

— Anflüge auf die Bahnen 25 L/R  
— Abflüge von den Bahnen 25 L/R  
— Anflüge auf die Bahnen 07 L/R  
— Abflüge von den Bahnen 07 L/R  
— Abflüge von der Startbahn 18  
● Lärmmessstelle

Standardinstrument-Abflugrouten sind gleichzeitige Strecken, auf denen so wenig wie möglich besetzte Gebiete überfliegen werden. Deshalb ist das Einhalten dieser Strecken, in Übereinstimmung mit den Flugleistungsdaten des Flugzeuges, verbindlich.

Dieser Karte entspricht die Karte von 1983.  
 Die Karte entspricht keinen Besondereigenschaften. Sie dient nur zur allgemeinen Orientierung.

Kartenverlag: Zusammenarbeit mit Bundesamt für Flugnavigation  
 Luftfahrt-Bundesamt (LBA) - Deutsches Institut für Luftfahrtinformation (DLI) - Deutscher Wetterdienst (DWD) - Deutscher Wetterdienst (DWD) - Deutscher Wetterdienst (DWD) - Deutscher Wetterdienst (DWD)

Herausgeber: Hessisches Landesvermessungsamt, Wiesbaden  
 Ausgabe: Mai 1984