

Aktiver Schallschutz des Fluglärmschutzgesetzes

Legende An- und Abflugstrecken 1971:

Der Hessische Minister für Wirtschaft und Technik weist verbindliche Radar-An- und Abflugverfahren aus abseits von bebauten Gebieten und bezeichnet diese mit

- ★ Minimum-Noise-Departure-Routes, eine
- ★ Anschlusskarte folgte am 20. Okt. 2011

Frankfurt Germany/Deutschland

Standard Instrument
Arrival/Departure Routes
RWY 07/25L and R

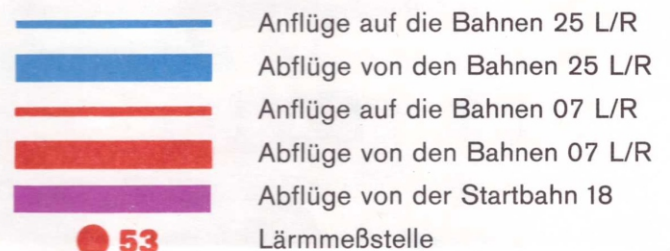
Departure routes RWY 18

For details check AIP Germany, VOL. II,
Aerodrome Section FRA

Standard-Instrumenten-
An- und Abflugstrecken
für die Bahnen 07/25 L und R

und Standard-Abflugstrecken von der Startbahn 18

Einzelheiten sind dem Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland, Band II, Abschnitt Verkehrsflughäfen, „Frankfurt“, zu entnehmen.



Standard Instrument Departure Routes are minimum noise routes. Therefore strict adherence accordance with a/c-performance is mandatory.

This issue supersedes the map of 1980.

This chart is not subject to any amendment service.

Standard-Instrumenten-Abflugstrecken sind gleichzeitig Strecken, auf denen so wenig wie möglich bebauten Gebiete überflogen werden. Deshalb ist das Einhalten dieser Strecken, in Übereinstimmung mit den Flugeleistungsdaten des Flugzeugs, verbindlich.

Diese Karte ersetzt die Karte von 1980.

Die Karte unterliegt keinem Berichtigungsdienst. Sie dient nur der allgemeinen Information.

Kartengrundlage: Zusammensetzung von Blättern der Topographischen Karte 1:50000 mit Genehmigung des Hessischen Landesvermessungsamtes vervielfältigt. Vervielfältigungs-Nr. 2.035/84.

Herausgeber: Der Hessische Minister für Wirtschaft und Technik

Hergestellt in Zusammenarbeit mit der Flughafen Frankfurt/Main AG - Abt. Bau und Anlagen, Kartographie -

Druck: Hessisches Landesvermessungsamt, Wiesbaden

Ausgabedatum: Mai 1984