

Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm *an/um Flughäfen*

Geschichtsresistentes Evaluieren für die Bundesregierung

Das Gesetz-zum-Schutz-gegen-Fluglärm durchläuft einen Evaluations-Prozess (Beurteilungs-Prozess). In einem ersten Bericht für die Bundesregierung wird zum Thema ‚7·9 aktiver Schallschutz‘, ein Bedeutungs-Wechsel („Mix“) aus aktivem und passivem Schallschutz validiert...**1)**:

„Aus lärmschutzfachlicher Sicht besteht grundsätzliche Einigkeit darüber, dass aktiver Schallschutz bei der Bekämpfung von Fluglärm wirksamer ist als passiver Schallschutz“... „In den letzten Jahren sind beim aktiven Lärmschutz... insgesamt beachtliche Fortschritte erreicht worden“...·

Stellungnahme

Respektlos: Die Evaluation vollzieht beim Thema ‚7·9 aktiver Schallschutz‘ einen abrupten Bedeutungs-Wechsel von aktivem Schallschutz auf aktiven Lärmschutz:

- Schallschutz bedeutet Lärminderungen an der Schallquelle: Verbesserungen am Luftfahrzeug und/oder lärmarme Flugverfahren (= aktiver Schallschutz)
- Lärmschutz bedeutet Schutzmaßnahmen am Einwirkungsort (= passiver Schallschutz)

Es ist nicht hinnehmbar, dass ein am Frankfurter Flughafen entwickelter epochaler Fluglärmschutz leiser Abflugverfahren (= aktiver Schallschutz), bei der zweiten Novellierung oben genannten Gesetzes, einer Deutschen Bundesregierung vorenthalten wird. Dies käme einer schwerwiegenden Unterlassung gleich: Ein, gegen regulär etablierten aktiven Schallschutz am Frankfurter Flughafen verstoßendes Abflugverfahren, wurde vor dem Hessischen Verwaltungsgerichtshof bereits richterlich gerügt mit ‚willkürlich‘ und ‚unzumutbar laut‘...**2)**. Siehe hierzu den weiteren Anhang: „Südumfiegung und Lärmobergrenze“.

Wurde/wird zur gesetzlichen Definition von aktivem Schallschutz getäuscht?

Per Petition...**3)** wird aktiver Schallschutz begehrt, wie in Frankfurt als vermeidbarer Fluglärm entwickelt... ein Primärschutz mittels ‚lärmarmen Abflugverfahren‘. Das Ziel: Die klarstellende Ergänzung bei der Festsetzung § 4 (2) gesetzlicher Lärmschutzbereiche zur Basis der folgenden, ersten Novellierung oben genannten Gesetzes im Jahr 2007:

https://www.gesetze-im-internet.de/flul_rmg/_4.html .

- Zu den Links:
- 1) <https://fluglaerm-nauheim.de/Links/Erster-Bericht-der-Bundesregierung/>
 - 2) <https://fluglaerm-nauheim.de/Richterlich-geruegt/>
 - 3) <https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>