

Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm an/um Verkehrsflughäfen

Berlin, Sept. 2018: Respektloses Evaluieren vor Parlamentariern

Vor der zweiten Novellierung durchläuft das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm eine Evaluierung (Beurteilung). Speziell zum ‚aktiven Schallschutz‘ evaluierten Nichtregierungsorganisationen (NROs) vor dem parlamentarischen Arbeitskreis Fluglärm Defizite (Zitate):

„Durch das **Fluglärmschutzgesetz** wird es nicht leiser“... sowie „Keine gesetzliche Definition des Vorranges von aktivem vor passivem Schallschutz beim Fluglärm“ Siehe Chart 31 unter 1).

Stellungnahme

Evaluationen der NROs verschweigen lärmarme Abflugverfahren am Flughafen Ffm: Bereits 1965 wurde/n per Radar-Abflugtechnik ‚lärmarme Abflugverfahren‘ = ‚aktiver Schallschutz‘ eingeführt. 1971 trat das FluglärmschG mit gesetzlich geregelter passivem Schallschutz in Kraft, aber: gegebene lärmarme Abflugverfahren blieben bis heute *ohne* gesetzliche Festsetzung. Es darf als Skandal angeprangert werden, dass NROs (mit Ambitionen gegen Fluglärm in Vereinsnamen!) ein Definitions-*Versäumnis* im 1971er Schutzgesetz evaluieren (siehe oben), aber *nicht* den *Verlust* entsprechend geregelten Fluglärmschutzes an Verkehrsflughäfen: Frankfurt im Jahr 2011 durch die *Südümfliegung* 3)... und nach der Wende: *Südkurve* in Leipzig-Halle 4).

Wurde/wird zur gesetzlichen Definition von aktivem Schallschutz getäuscht?

Gemäß bisherigem Evaluationsstand besteht die Gefahr von Defraudation signifikanter bürgerlicher Lärmschutzbelange. Per Petition 2) wird der Bestand lärmarmen Abflugverfahren an allen deutschen Verkehrsflughäfen begehrt ... wie am Frankfurter Flughafen entwickelt. Das Ziel ist es, eine *klarstellende Ergänzung* bei der Festsetzung *gesetzlicher Lärmschutzbereiche* zu erreichen ... zur Basis der Neufassung vom 31. Okt. 2007, § 4 (2).

Zu den Links:

- 1) https://fluglaerm.de/wp-content/uploads/2020/07/20180912_Langfassung-BVF-Vortrag-Fluglaermschutz.pdf
- 2) <https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>
- 3) <https://fluglaerm-nauheim.de/PRAeSENTATION-Aktiver-Schallschutz/> siehe Chart 4
- 4) <https://fluglaerm-nauheim.de/Suedumfliegung,-Suedabkurvung,-Laermobergrenze/>