

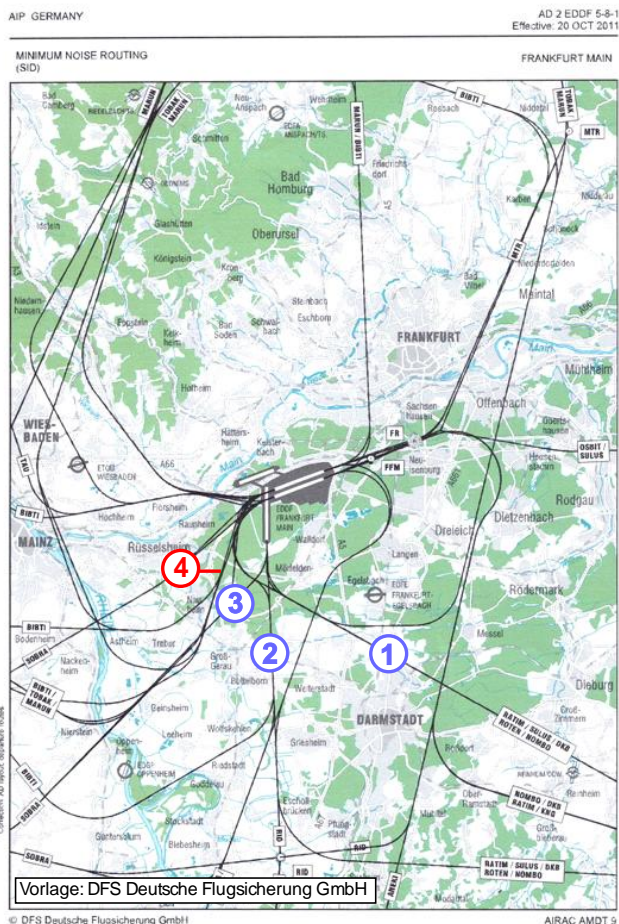
Vermeidbarer Fluglärm*) in Lärmschutzbereichen an Flughäfen

Flughafen Ffm· 2011: Vermeidbarer Fluglärm wurde gecancelt

Siebenundzwanzig Jahre nach Inbetriebnahme der Startbahn-18-West ging 2011 die Landebahn-Nord-West in Betrieb. Per obligatorischem Radar-Kartenmaterial zur Schutzzonen-Berechnung cancelte die Landesregierung - im Rahmen einer Lärmschutzbereichsverordnung - jene in 1960er Jahren eingeführte Regel: Der vermeidbare Fluglärm*) wurde im Südwesten am Flughafen diametralen Interessen geopfert (...beachte den geplanten Flughafenerweiterungs-Schritt).

Hinweis: Das entsprechende Abflugverfahren, die sogenannte Südumfiegung, rügte der Hessische Verwaltungsgerichtshof 2013 und 2019 mit willkürlich sowie für Höchstbetroffene mit unzumutbar laut (<https://fluglaerm-nauheim.de/Richterlich-geruegt/>).

Kartenmaterial vom 20. Oktober 2011 (Radar-Strecken)



Die obligatorische Karte der Radarstrecken ...

... kennzeichnet über Grund Lärmachsen von Isophonen-Kennfeldern für Schutzzonen: Erst an den Schutzzonen richtet sich das Regelwerk des (sekundären) ‚passiven Schallschutzes‘ aus.

Minimum Noise Departure Routing vom 20.10.2011 nach Süden wird bei Westlage...

... gewährleistet mit Flugausgang: 1 + 2 + 3 ...
etablierter vermeidbarer Fluglärm seit den 1960er Jahren am Frankfurter Flughafen,

... nicht gewährleistet mit Flugausgang: 4 ...
etablierter vermeidbarer Fluglärm wurde gecancelt:

- **Regelwidriger** Flugausgang über Wohngebiete.

*) **Aktuelle Sprachregelung**: ‚aktiver Schallschutz‘ oder ‚leise Abflugverfahren‘. Dieser langjährige Schutz am Frankfurter Flughafen erfordert im Rahmen der aktuellen Lärmschutzbereich-Novellierung des Deutschen Bundestages **Rechtsicherheit**: Den Bestand von vermeidbarem Fluglärm an Flughäfen, wie mit Petition begehrt... <https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>