

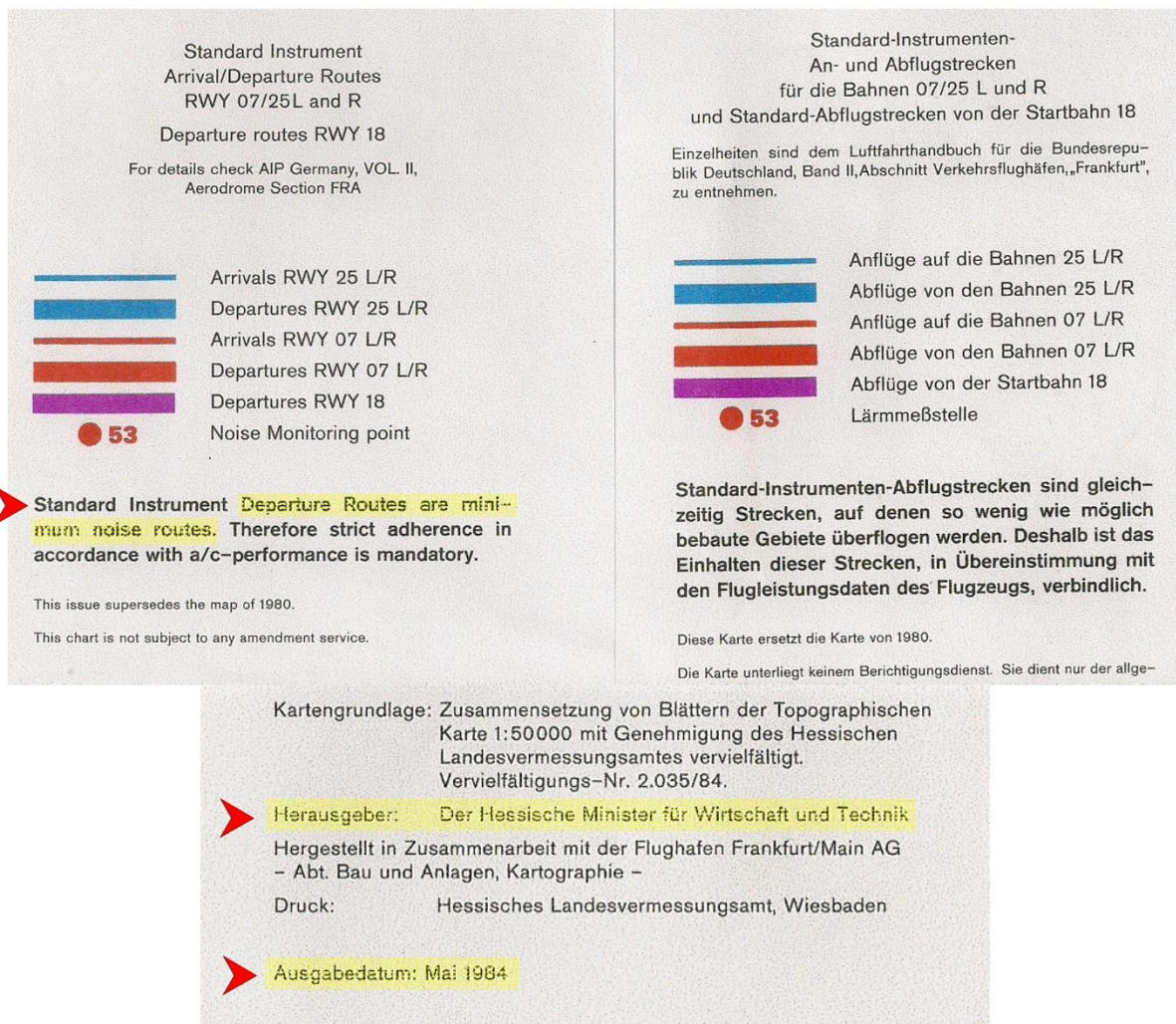
Vermeidbarer Fluglärm*) in Lärmschutzbereichen

Flughafen Ffm 1984: Vermeidbarer Fluglärm ist etablierte Verbindlichkeit

Dreizehn Jahre nach Inkrafttreten von gesetzlichen Lärmschutzbereichen ging in Frankfurt 1984 die Startbahn-18-West in Betrieb. Per Kartenmaterial bestätigt die Landesregierung eine in den 1960'er Jahren eingeführte Regel als verbindlich: Vermeidbarer Fluglärm*). Zitat des Hessischen Wirtschaftsministers: „Standard-Instrument-Departure-Routes-are-minimum-noise-routes“ (Radar-Routes).

Kartenmaterial vom Mai 1984 (Layout Radar-Routes):

Frankfurt Germany/Deutschland



*) Aktuelle Sprachregelung: ‚aktiver Schallschutz‘ oder ‚leise Abflugverfahren‘: Dieser langjährige Schutz am Frankfurter Flughafen erfordert im Rahmen der aktuellen Lärmschutzbereich-Novellierung des Deutschen Bundestages Rechtssicherheit: Den Bestand von vermeidbarem Fluglärm, wie mit Petition begehrt...

<https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>