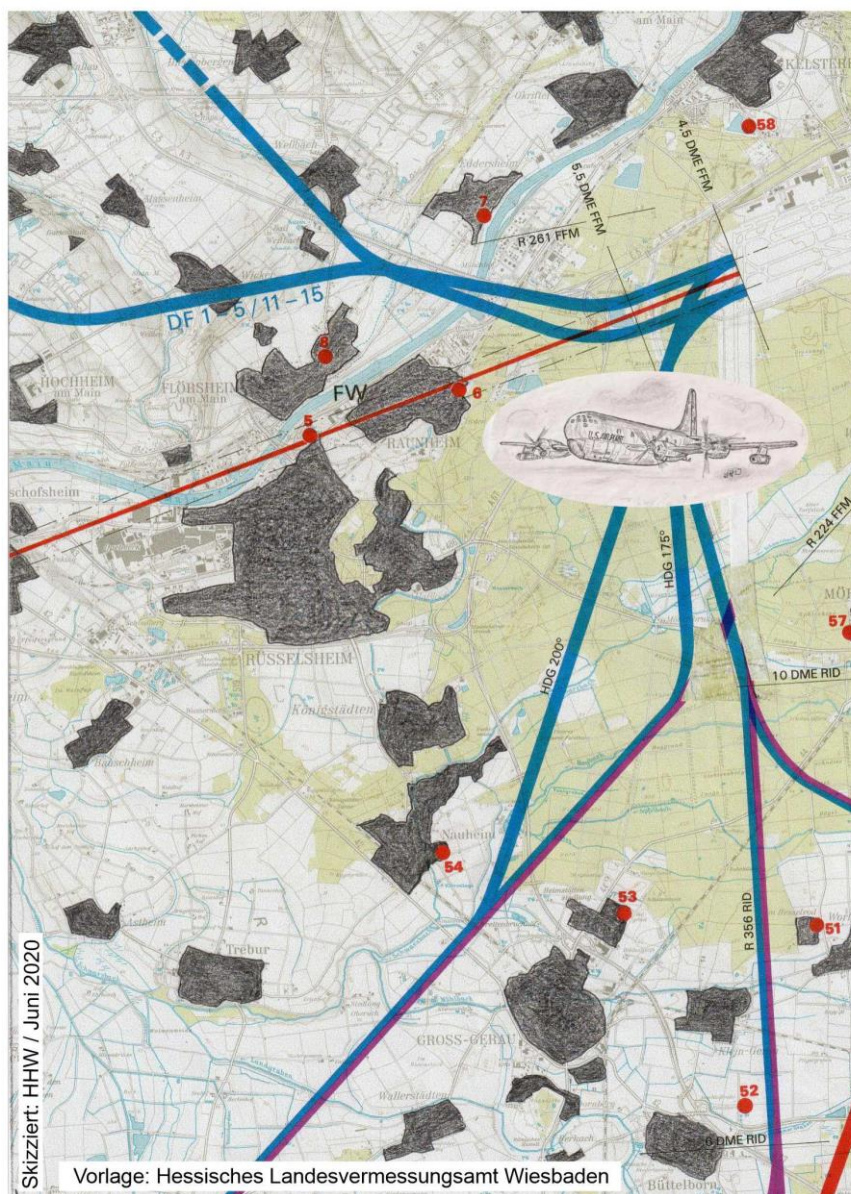


# Bestand vermeidbarer Fluglärm\*) in Lärmschutzbereichen

## Ursprüngliche Radar-Abflugverfahren abseits von Siedlungen am Flughafen Ffm

Mit unglaublichem Lärminferno startende 6-motorige Langstrecken-Tankflugzeuge der US-Air-Force mit Zielgebiet Nordatlantik, umflogen bei Westlage Siedlungen per „Südumfiegung“. Danach galt vermeidbarer Fluglärm \*): 1. Als ungeschriebenes Gesetz am Frankfurter Flughafen, 2. Der Bevölkerung als Primärschutz: Größerer Abstand zur Lärmquelle/zum Luftfahrzeug:

Boeing KC-97 Stratotanker auf „Südumfiegung-Kurs“ in den 1960'er Jahren...  
...Höhengewinn in erster Steigphase über Wald- und Wiesengelände:



\*) Aktuelle Sprachregelung: ‚aktiver Schallschutz‘ oder ‚lärmgeminderte Abflugverfahren‘: Dieser langjährige Schutz am Frankfurter Flughafen erfordert im Rahmen der aktuellen Lärmschutz-Novellierung des Deutschen Bundestages Rechtssicherheit: Den Bestand von vermeidbarem Fluglärm, wie mit Petition begehrt...

<https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>