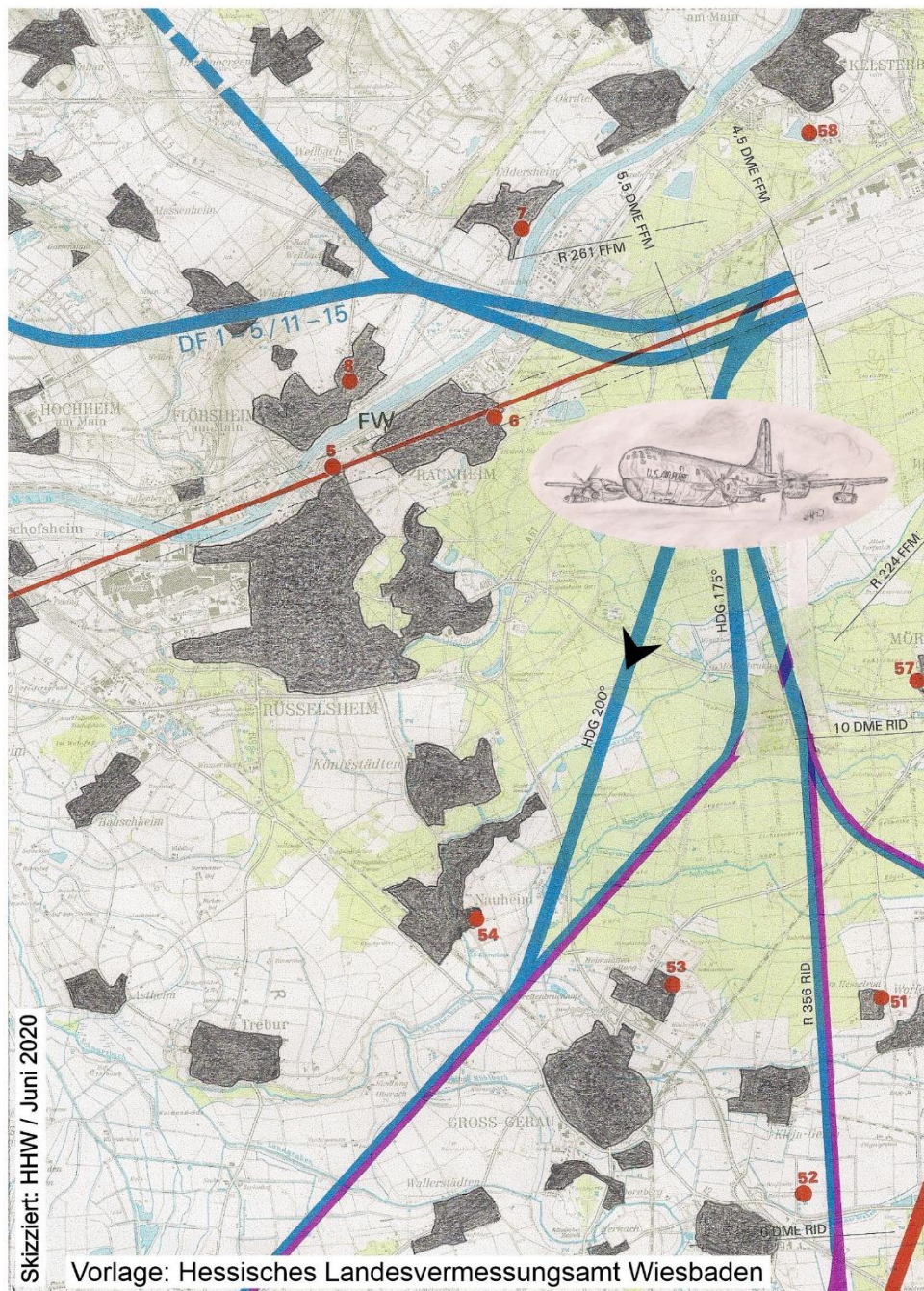


Bestand vermeidbarer Fluglärm*) in Lärmschutzbereichen

Ursprüngliche Radar-Abflugverfahren abseits von Siedlungen am Flughafen Ffm

Mit unglaublichem Lärminferno startende 6-motorige Langstrecken-Tankflugzeuge der US Air Force mit Zielgebiet Nordatlantik, umflogen bei Westlage Siedlungen per „Südümfliegung“. Danach galt vermeidbarer Fluglärm*): 1. als ungeschriebenes Gesetz am Frankfurter Flughafen, 2. der Bevölkerung als Primärschutz: Größerer Abstand zur Lärmquelle / zum Luftfahrzeug: Boeing KC-97 Stratotanker auf „Südümfliegung-Kurs“ in den 1960'er Jahren...
...Höhengewinn in erster Steigphase über Wald- und Wiesengelände:



*) Aktuelle Sprachregelung: ‚aktiver Schallschutz‘ oder ‚leise Abflugverfahren‘: Dieser langjährige Schutz am Frankfurter Flughafen erfordert im Rahmen der aktuellen Lärmschutzbereich-Novellierung des Deutschen Bundestages Rechtssicherheit: Den Bestand von vermeidbarem Fluglärm, wie mit Petition begehrt...

<https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>