

Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm an/um Flughäfen

- Problem:** Willkürlicher Fluglärm bleibt... trotz Expansions-Misere am Flughafen Ffm
Ursache: Lärmkontingente ebnen den Weg für die (Ausbau-) Raumunverträglichkeit
Lösung: Bundesweit übliche lärmarme Abflugverfahren gesetzlich festsetzen lassen 1)

Begründung:

Ungeachtet degressiver Verkehrsentwicklung trat am Frankfurter Flughafen 2011 eine umstrittene Lärmschutzbereichsverordnung in Kraft: Im Blick auf die Ausbauprognose zur geplanten Flughafenerweiterung soll ein Lärmkontingent-Modell logistische Engpässe einer 35-prozentigen(!) Flughafenerweiterung beseitigen im urbanen Umfeld der Rhein-Main-Region.

Zwanzig Jahre nach jener Verkehrsprognose und Bedarfsanmeldung (701.000 Flugbewegungen/ Jahr plus 3. Terminal ,T3') liegen die Verkehrszahlen kurz vor dem Prognose-Jahr-2020 noch unerreichbar zurück. Auch das mit der ‚Brechstange-von-2017‘ neu eingeführte Geschäftsmodell (Kurzstrecken-Mehrfachstarter = Billigflieger) konnte das Ausbauprognose-Desaster nicht verhindern.

Trotzdem: Willkürliche Lärmkontingente emittieren weiterhin über Flughafenrainer

Jahr	Ereignisse und Verkehrszahlen-Entwicklung	Flugbew.
		*)
1950		13.076
1960		85.257
1970		195.802
1980		222.293
1990		324.387
2000	Raumordnungsverfahren	458.731
2000	Ausbauprognose für 2020 = + 35%	701.000
2005		490.147
2006		489.406
2007	Planfeststellungsbeschluss / ('Maximum'...):	492.569
2008		485.783
2009		463.111
2010	Siedlungsbeschränkungen	464.432
2011	Lärmschutzbereichs-VO / Lärmkontingent	487.162
2012	Marktsättigung erreicht?	482.242
2013	Marktsättigung erreicht?	472.692
2014	Marktsättigung erreicht?	469.026
2015	- dito - ...Trotzdem: 1. Spatenstich 'T3'	468.153
2016	Marktsättigung erreicht?	462.885
	Geschäftsmodell, neu: Kurzstrecken-Billigflieger	?????
2017	Lärmobergrenze-Modell / Lärmkontingente	475.537
2018		512.115
2019		513.912
>		
2020		>
<	Extrapoliert und Prognoseabgleich = -26%	< ~515.600 <
		Fazit

*) Quellen: 1.) Wikipedia 2.) Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Was geschah in Frankfurt?

- Raumordnungsverfahren:** Für 2020 wurden 701.000 Flugbewegungen/Jahr prognostiziert und der Bedarf für ein drittes Terminal angemeldet.
- Planfeststellungsbeschluss:** Zeitgleich wurden 492.569 Flugbewegungen erreicht, ein Höchstwert für 10 Folgejahre... wie sich später herausstellte.
- Lärmschutzbereichsverordnung:** Fluglärm-schutz-Defraudation *per... 3.1) 2011: Südumfliegung mit gebündeltem Lärmkontingent und 3.2) 2017: Südumfliegung mit wechselnden Lärmkontingenten* („Lärmobergrenze“).
- 16 Jahre nach der Ausbauprognose...** liegen 462.885 Bewegungen wieder auf dem Niveau zur Raumordnung im Jahr 2000 = 458.731, eine Steigerung um nur **4154 = 0.9%**. Siehe 5. und Link 2).
- Neues Geschäftsmodell für Frankfurt:** Können Kurzstrecken-Mehrfachstarter bis 2020 das drohende Ausbauprognose-Desaster noch verhindern?

Fazit: Ein höchst umstrittenes – als Drehscheibe konzipiertes Erweiterungsprojekt – wurde offensichtlich vom Wettbewerb abgehängt (siehe Flughäfen in Istanbul + Dubai): Nicht zumutbare psychoakustische Mehrbelastungen blieben dagegen **per Lärmkontingente** am Frankfurter Flughafen erhalten... ungeachtet juristischer Rügen nach dem Bruch mit etablierten Regeln, Zitate: „willkürlich“ und „unzumutbar laut“, s. Link 3).

- 1) <https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>
- 2) <https://fluglaerm-nauheim.de/PRAeSENTATION-Aktiver-Schallschutz/>
Chart 15 (Frankfurter Flughafenausbau-Desaster)
- 3) <https://fluglaerm-nauheim.de/Richterlich-geruegt/>