

# Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm an/um Flughäfen

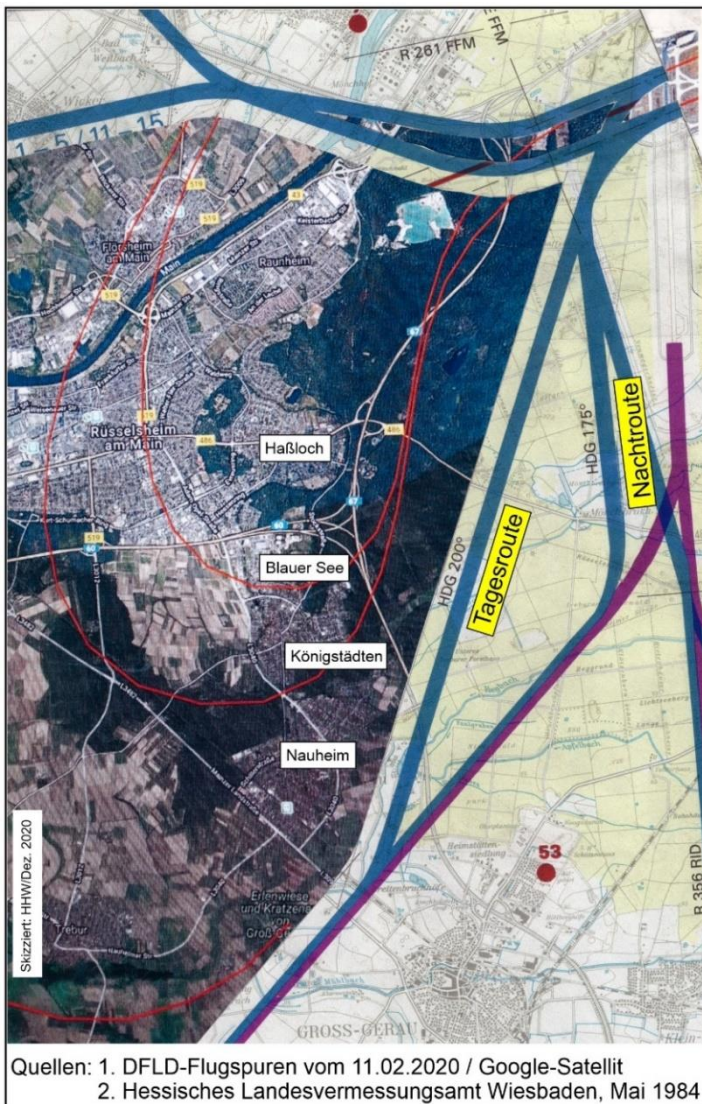
**Problem:** Erhöhter Fluglärm nach geänderter Lärmschutzregel

**Ursache:** Lärmkontingente missachten psychoakustische Mehrbelastungen

**Lösung:** Lärmarme Abflugverfahren (endlich!) gesetzlich festsetzen lassen 1)

**Begründung:** (,Jahresendbotschaft' Dezember 2020)

,Es begab sich aber zu der Zeit, als am Frankfurter Flughafen Radarführungsstrecken eingeführt wurden: Da respektierten Administrationen und autorisierte Organisationen die Schutzbedürftigkeit der Menschen am Flughafen, besonders die der Nachtruhe und ließen lärmarme Abflugverfahren bündeln... Doch dann machten sich diametrale Interessen auf den Weg, die sich das Juwel des primären Fluglärmschutzes zu eigen machen wollte, um mit umstrittener Empfehlung die nachträgliche Legitimation dieser Enteignung durch den Obersten Souverän zu erlangen'. (Nachtrag: Am 20-05-2021 lehnt der Oberste Souverän die nachträgliche Legitimation ab).



## Was geschah in Frankfurt?

- > aktiver Schallschutz vs. Lärmobergrenze <  
bedeutet:
- > Schutzbefohlenheit vs. Lobbyempfehlung <

1. **Aktiver Schallschutz:** **blaue Abflugstrecken** abseits von Anrainern kennzeichnen **lärmarme Abflugverfahren**.

(...seit ~1965, Bestand wird per Petition gefordert).

2. **Lärmobergrenze:** **rote Flugspuren** über Anrainer (... Haßloch / Blauer See / Königstädten oder Nauheim) kennzeichnen **wechselnde Lärmkontingente**.

(...seit 2011, Einzelschallereignisse lösen – zur Basis lärmarmen Abflugverfahren – generell psychoakustische Mehrbelastungen aus... innerhalb einer festgelegten ‚Fläche in ha‘: Deren Hüllkurve beschreibt die sogenannte ‚Lärmobergrenze‘, Konzept siehe Link 2)... Chart 12.

**Anmerkung:** Mittels ‚Lärmobergrenze‘ soll signifikante Verkehrserhöhung der geplanten Flughafen-erweiterung gemanagt werden. Die bekannte Ausbauprognose wies anno 2000 plus ~35% aus, auf 701.000 Flugbewegungen für das Zieljahr 2020... **was per zusätzlichem 3. Terminal mit der „Kapazität-erweiterung-Großflughafens-in-Deutschland“ erreicht werden sollte (zurzeit noch im Bau, Termin wurde im Oktober 2020 auf „frühestens 2025“ korrigiert, siehe Anhang).**

1) <https://fluglaerm-nauheim.de/Petitionsbegehren-Aktiver-Schallschutz/>

2) <https://fluglaerm-nauheim.de/PRAeSENTATION-Aktiver-Schallschutz/> ... siehe Chart 12