

Rückblick: Vermeidbarer Fluglärm (aktiver Schallschutz)

Geschichtliche Entwicklung des aktiven Schallschutzes am Beispiel des Frankfurter Flughafens 1945 - 1965:

Verbesserte An- und Abflugverfahren in Zusammenarbeit mit der US-Air-Force.

flughafen frankfurt/Main ag.

Berichtszeitraum: 1945-65

Der Frankfurter Flughafen ging aus dem Krieg als Trümmerfeld hervor. Mehr als 2000 Bomben haben das Rollfeld unbrauchbar gemacht, die meisten Gebäude schwer, die Flugzeughalle (die heutige Halle 1 ... ff

Flugzeuglärm

Die starke Entwicklung des Verkehrs auf dem Frankfurter Flughafen hat die Flughafen-Frankfurt/Main-Aktiengesellschaft veranlaßt, Überlegungen anzustellen, die geeignet sind, vermeidbare Flugzeuglärmbeeinträchtigungen zu mindern und auszuschalten. Mit einem Kostenaufwand von rund 1,3 Mio DM wurden die technischen und personellen Voraussetzungen für ein Netz von Flugzeuglärmkontrollstellen geschaffen, das dem Schutz der Bevölkerung vor **vermeidbarem Fluglärm** dient. In enger Zusammenarbeit mit Behörden, Luftverkehrsgesellschaften, der Kommission zur Abwehr des Fluglärms, dem Lärmschutzbeauftragten des Hessischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr und der US-Air-Force **sind verbesserte An- und Abflugverfahren geschaffen worden** ... ff

Quelle: <http://www.aufbau-ffm.de/doku/Archiv/Flughafen.html>

Wie Zeitzeugen der sechziger Jahre

*vom Frankfurter Flughafen berichten, wurde das zurzeit umstrittene Abflugverfahren bei Westlage, die sog. Südumfliegung, damals noch abseits der Siedlungsschwerpunkte verordnet. Die überlieferten Kursdaten über Forst- und Bruchwiesen garantierten der Bevölkerung **vermeidbaren Fluglärm** (aktiven Schallschutz):*

- *Abflug-25*
- *1. Turn: 4,5 DME FFM*
- *Kurs: 200°*

***Fazit:** Im angesprochenen Berichtszeitraum 1945 - 1965 stieg mit dem Aufkommen von Strahltriebwerken der Fluglärm signifikant an. Die US-Air-Force betankte von Frankfurt aus - es herrschte der Kalte Krieg - mit unzumutbarem Lärminferno startenden sechsmotorigen Tankflugzeugen (4x Propeller- plus 2x Strahltriebwerke) die Strategische Luftflotte über dem Nordatlantik: Ein inakzeptabler, über Anrainer verteilter Lärmteppich, konnte mit **vermeidbarem Fluglärm** gemindert und nachbarschaftliche Akzeptanz befriedet werden.*

Horst H. Walter

64569 Nauheim / April 2020

